



Ayuntamiento de Sant Joan de Moró



Cortes



ANDACAR 2000, S.A.
ALQUILER FLEXIBLE DE VEHICULOS



Escribe texto

**GUÍA DEL
CORREDOR
SMALL
2 MAYO 2026**

**TECHNICAL
GUIDE
SMALL
2 MAY 2026**

Bienvenido a la X Gigante de Piedra SMALL 2026, a estas alturas hay poco que decir de lo que es la SMALL, deberías saber donde te has metido si estás inscrito. Los números no engañan, 115 Km y 3500 m+, en un terreno duro como es el de Castellón. Nuestra recomendación es que la Small te la tomes como un reto personal, te olvides de la posición en la que acabes y disfrutes de intentar un gran reto que te pondrá al límite y sacará lo mejor de ti, esperamos que puedas superarlo y te ayudaremos en todo lo que podamos. Este año volvemos a ser carrera **UCI XCM categoría S2**, si estás federado para competir te recomendamos te inscribas en esta modalidad, si no lo estás puedes realizar la ciclodeportiva.

Viernes 1 mayo.

17:00h a 21:30h Entrega de dorsales en zona de salida/meta. Imprescindible presentar DNI y tarjeta de la Federación de Ciclismo si no pagaste el seguro. Zona guarda bicis vigilada.

Sábado 2 mayo.

6:00h Apertura parque cerrado bicicletas. Imprescindible pulsera identificativa para retirar la bicicleta.

6:00h a 6:30h Entrega de dorsales en zona de salida/meta. Imprescindible presentar DNI y tarjeta de la Federación de Ciclismo si no pagaste el seguro. Se recomienda realizarlo el viernes con más calma.

7:00h Salida neutralizada hasta la población de Alcora, 7Km aprox. Queda prohibido adelantar a los vehículos motorizados hasta que se aparten a la salida de la población.

12:00h Hora estimada del primer corredor en meta. Avituallamiento post carrera. Zona de masajes. Limpia bicis. Duchas. Entrega de trofeos y podios según se completen.

17:00h Cierre de meta.

[Como llegar](#)





Welcome to the X Stone Giant SMALL 2026, at this point there is little to say about what the SMALL is, you should know what you have gotten yourself into if you are registered. The numbers don't lie, 115 km and 3500 m+, on hard terrain like Castellón. Our recommendation is that you take the Small as a personal challenge, forget about the position you end up in and enjoy trying a great challenge that will push you to the limit and bring out the best in you, we hope you can overcome it and we will help you in everything we can. This year we are again **UCI XCM S2** race, if you are federated to compete we recommend you sign up for this modality, if you are not you can do the cycle sports.

Friday May 1.

5:00 p.m. to 9:30 p.m. Delivery of numbers in the start/finish area. It is essential to present your ID and Cycling Federation card if you have not paid for the insurance. Secured bike storage area.

Saturday May 2.

6:00h Opening of the closed bicycle park. Identification bracelet is essential to pick up the bicycle.

6:00 a.m. to 6:30 a.m. Delivery of numbers in the start/finish area. It is essential to present your ID and Cycling Federation card if you have not paid for the insurance. It is recommended to do it more calmly on Friday.

7:00h Departure neutralized to the town of Alcora, 7km approx. It is prohibited to overtake motorized vehicles until they move aside at the exit of the town.

12:00h Estimated time of the first runner at the finish line. Post-race refreshment. Massage area. Clean bikes. Showers. Presentation of trophies and podiums as they are completed.

17:00h Closing of the finish line.

[How to get](#)



SALIDA SANT JOAN DE MORÓ - POLIFUNCIONAL



Se establecerán tres controles de paso, Mas de La Costa, Lucena del Cid y otro sorpresa. El recorrido estará balizado y marcado por la organización, no obstante se puede descargar el [track](#). Se deberá seguir todo el recorrido y constar en los 3 controles de paso para ser finisher. Se dispondrá de servicio médico en diferentes puntos de todo el recorrido y en zona de meta desde la llegada del primer corredor.

Los comisarios UCI establecerán los cajones de salida, los participantes de la ciclodeportiva saldrán detrás de la modalidad UCI. Se sancionará a el corredor que tire cualquier desperdicio en el recorrido, solo en los avituallamientos estará permitido en los lugares habilitados.

El reglamento de la prueba está a disposición de cualquier persona en la web oficial

<http://www.gigantedepiedra.com/small/>

START SANT JOAN DE MORÓ - POLIFUNCIONAL

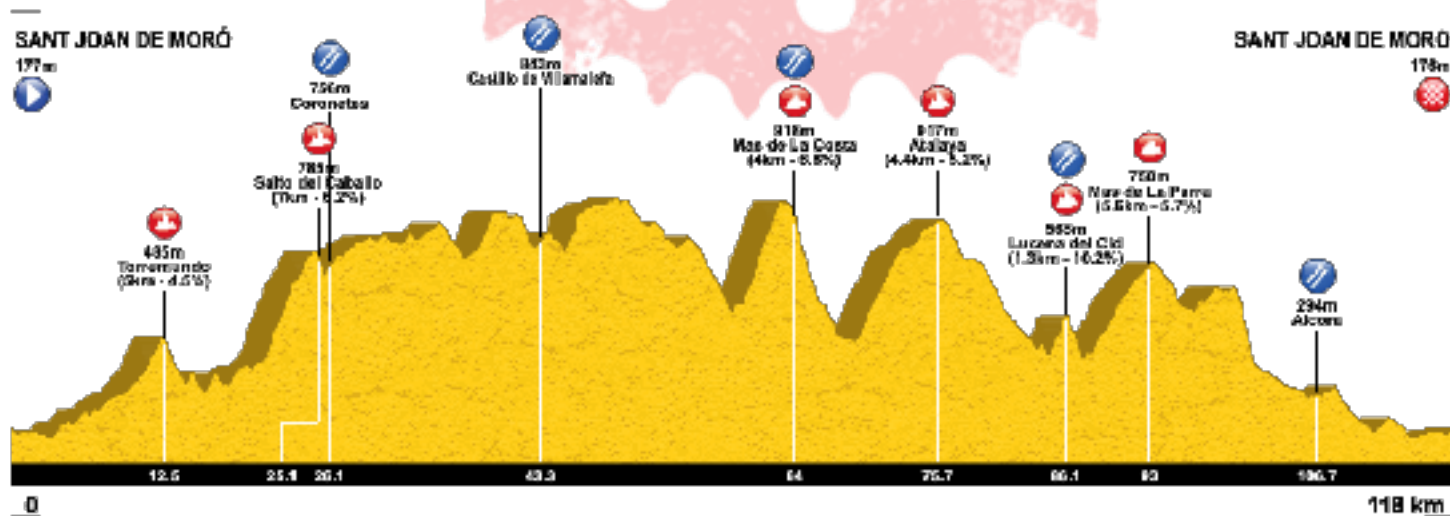


Three checkpoints will be established, Mas de La Costa, Lucena del Cid and another surprise. The route will be marked and marked by the organization, however you can download the [track](#). You must follow the entire route and appear in the 3 passing controls to be a finisher. Medical service will be available at different points along the entire route and in the finish area from the arrival of the first runner.

The UCI marshals will establish the starting boxes, the participants of the cycle sports will start behind the UCI modality. The runner who throws away any waste on the course will be penalized; it will only be allowed at the aid stations in the authorized places.

The test regulations are available to anyone on the official website

<http://www.gigantedepiedra.com/small/>



TRAMO 1 SANT JOAN DE MORÓ - CORONETES



Km 25,7 de carrera.

25,7 Km 1022 m +. 488 m -

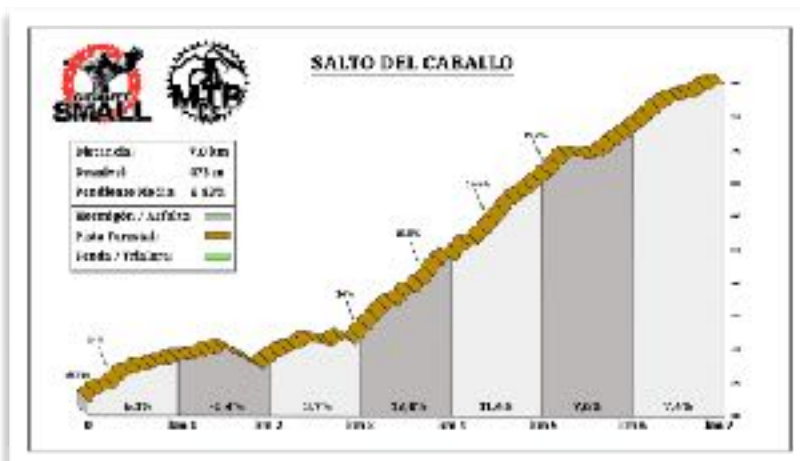
Tiempo de paso estimado 1º 8:15h - cierre de control 9:30h velocidad mínima 10 Km/h

Agua.

[Como llegar](#)



Empezamos a rodar en salida neutralizada hasta la población de Alcora donde se dará la salida lanzada, unos 7km que se harán a buen ritmo para estirar el pelotón. Empezamos las primeras rampas de la subida a Torremundo, un puerto corto pero con rampas del 9% que pondrá a cada uno en su sitio. Al poco llegamos a Araya, pedanía de Alcora, donde suele congregarse mucho público, el pelotón ya está estirado y empieza la subida por una pista ancha al Salt del Cavall, segundo puerto de unos 7 km y rampas bien duras, que nos llevará después de coronarlo al primer avituallamiento en una fácil bajada.



SECTION 1 SANT JOAN DE MORÓ - CORONETES



Km 25.7 of the race.

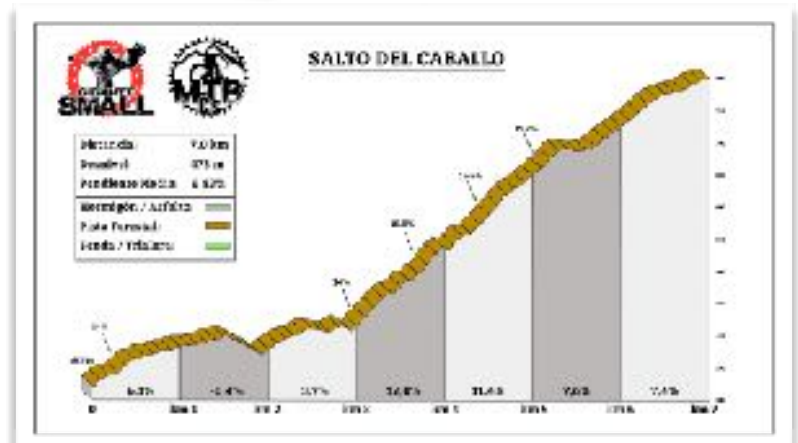
25.7 km 1022 m +. 488 m -

Estimated passage time 1st 8:15h - control closure 9:30h minimum speed 10 Km/h Water.

[How to get](#)



We begin to ride at a neutralized start to the town of Alcora where the launch will take place, about 7km that will be done at a good pace to stretch the peloton. We begin the first ramps of the climb to Torremundo, a short pass but with 9% ramps that will put everyone in their place. Shortly after we arrived at Araya, a district of Alcora, where a lot of people usually gather, the peloton is already stretched and begins the climb along a wide track to Salt del Cavall, the second pass of about 7 km and very hard ramps, which will take us after crown it at the first aid station on an easy descent.



TRAMO 2 CORONETES - CASTILLO DE VILLAMALEFA



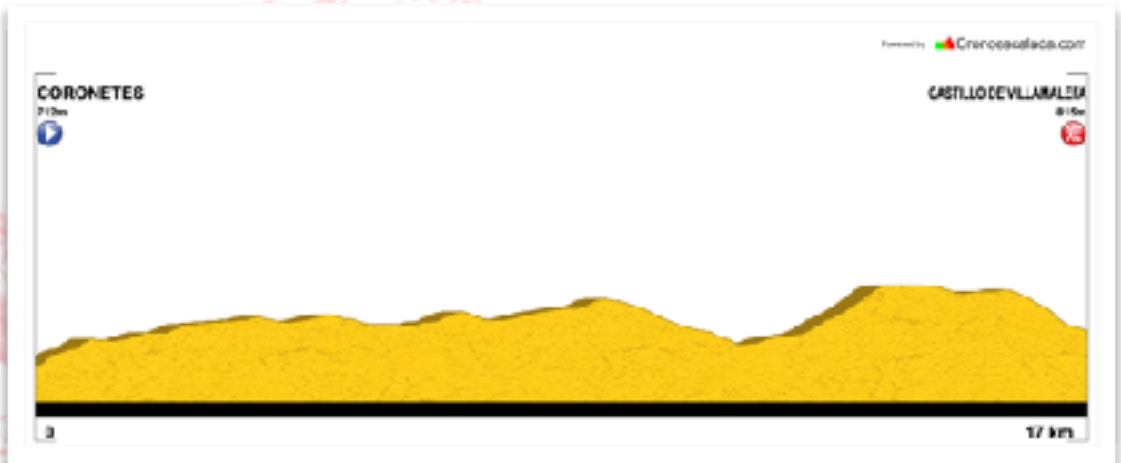
Km 43 de carrera.

17 Km 487 m +. 385 m -

Tiempo de paso estimado 1º 9:05h - cierre control 10:50h velocidad mínima 12 Km/h

Agua, refresco, sandwich Nutella, fruta, frutos secos.

[Como llegar](#)



Dejamos atrás el primer control y cruzamos la carretera que nos llevaría en varios km a Lucena del Cid, se suele congregarse mucho público en este punto animando a los corredores a subir la pequeña rampa. Algún tramo de senda corto nos llevara a una pista ancha, no hay ningún puerto destacable pero no nos libraremos de rampas durísimas, que nos llevarán a un alto, a nuestros pies nos aparecerá la bella estampa del Castillo de Villamalefa, donde llegaremos en vertiginosa bajada.

SECTION 2 CORONETES - CASTILLO DE VILLAMALEFA



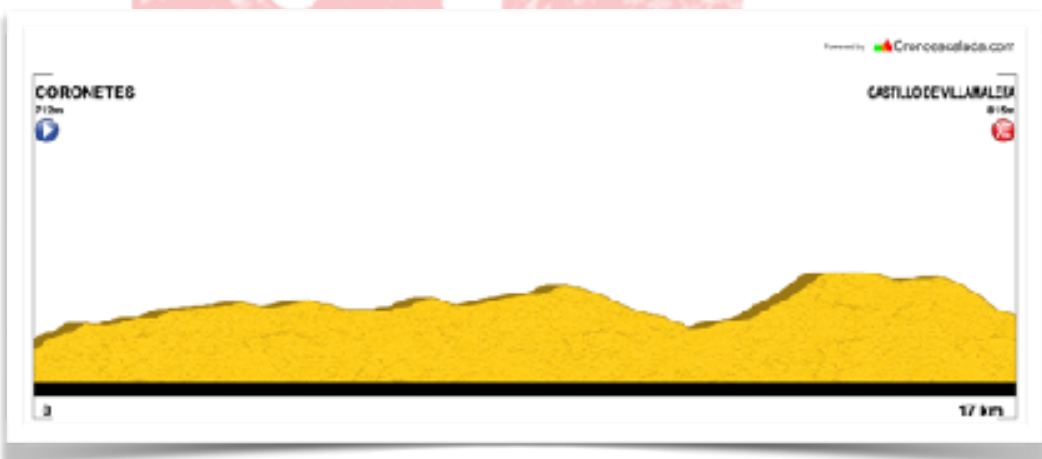
Km 43 of the race.

17 km 487 m +. 385m -

Estimated passage time 1st 9:05h - control closure 10:50h minimum speed 12 Km/h

Water, soft drink, Nutella sandwich, fruit, nuts.

[How to get](#)



We leave the first checkpoint behind and cross the road that will take us several kilometers to Lucena del Cid. A large crowd usually gathers at this point encouraging the runners to climb the small ramp. Some short stretch of path will take us to a wide track, there is no notable port but we will not get rid of very hard ramps, which will take us to a stop, at our feet the beautiful image of the Castle of Villamalefa will appear, where we will arrive in a dizzying descent.

TRAMO 3 CASTILLO DE VILLAMALEFA - MAS DE LA COSTA



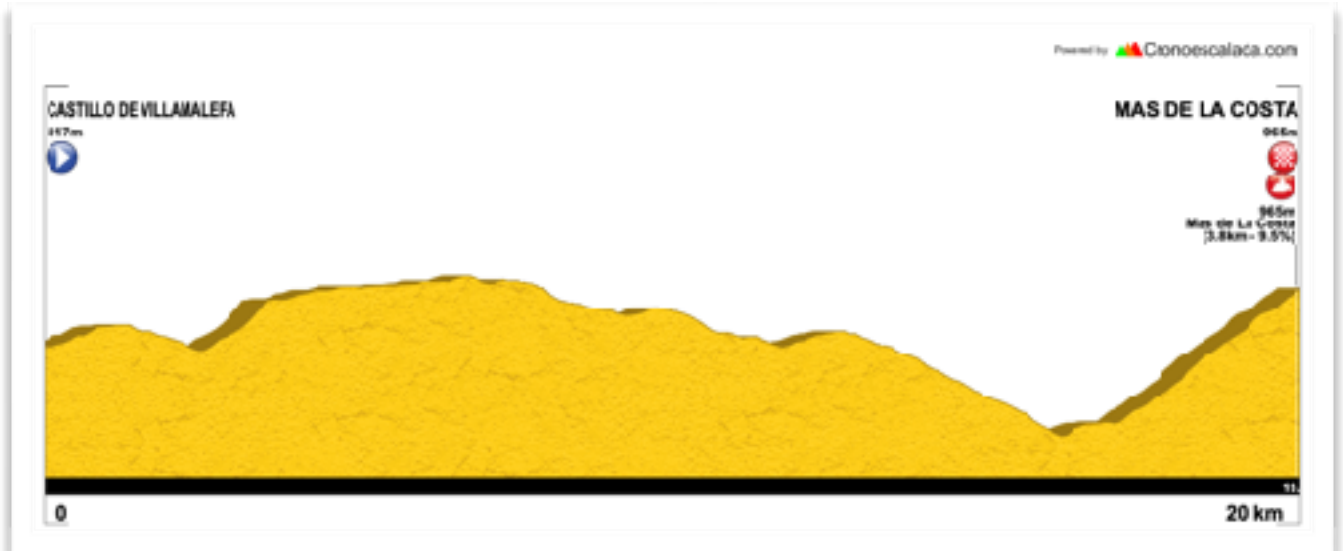
Km 62,7 de carrera

20 Km 736 m + 573 m -

Tiempo de paso estimado 1º 10:10h - cierre control 12:30h velocidad mínima 12Km/h

Agua, refresco, bocadillos, fruta.

[Como llegar](#) (No se recomienda subir hasta el avituallamiento a los acompañantes, el enlace indica el lugar idóneo para ver el paso de los corredores a 3 km del avituallamiento)



Salimos de la población por senda fácil, al poco cruzaremos una carretera y subiremos una senda algo complicada. Pasaremos por el Mas del Quemao y veremos la bella estampa del Penyagolosa al fondo hasta desviarnos a la derecha para iniciar una bajada por un terreno salvaje. Pasaremos por Venta Marieta cerca de la carretera y por el barranco de Vale. Al poco empezaremos la temida subida al Mas de La Costa por la parte de atrás, hasta enlazar con la subida normal que ha sido final de la Vuelta a España en varias ocasiones.



SECTION 3 CASTILLO DE VILLAMALEFA - MAS DE LA COSTA



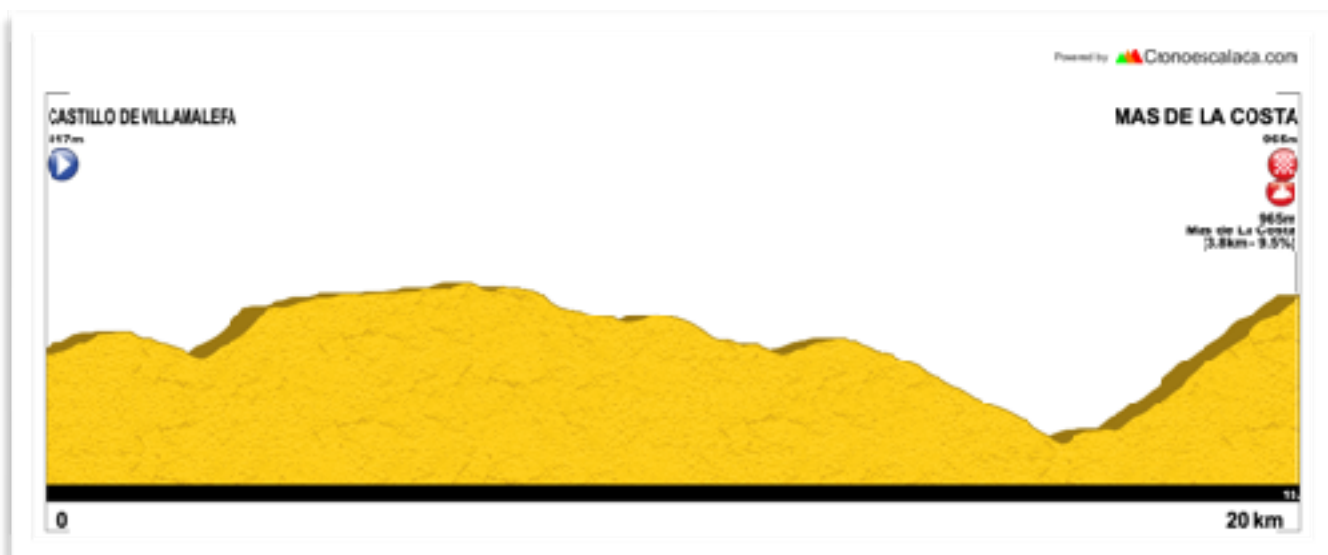
62.7 km of race

20 km 736 m + 573 m -

Estimated passage time 1st 10:10h - control closure 12:30h minimum speed 12Km/h

Water, soft drink, snacks, fruit.

[How to get](#) (It is not recommended to go up to the aid station for companions, the link indicates the ideal place to see the runners pass 3 km from the aid station)



We leave the town on an easy path, soon we will cross a road and climb a somewhat complicated path. We will pass by the Mas del Quemao and we will see the beautiful picture of the Penyagolosa in the background until we turn to the right to begin a descent through wild terrain. We will pass through Venta Marieta near the road and through the Vale ravine. Soon we will begin the dreaded climb to Mas de La Costa from the back, until joining the normal climb that has been the final of the Vuelta a España on several occasions.



TRAMO 4 MAS DE LA COSTA - LUCENA DEL CID



KM 89 de carrera

26 Km 688 m + 1097 m -

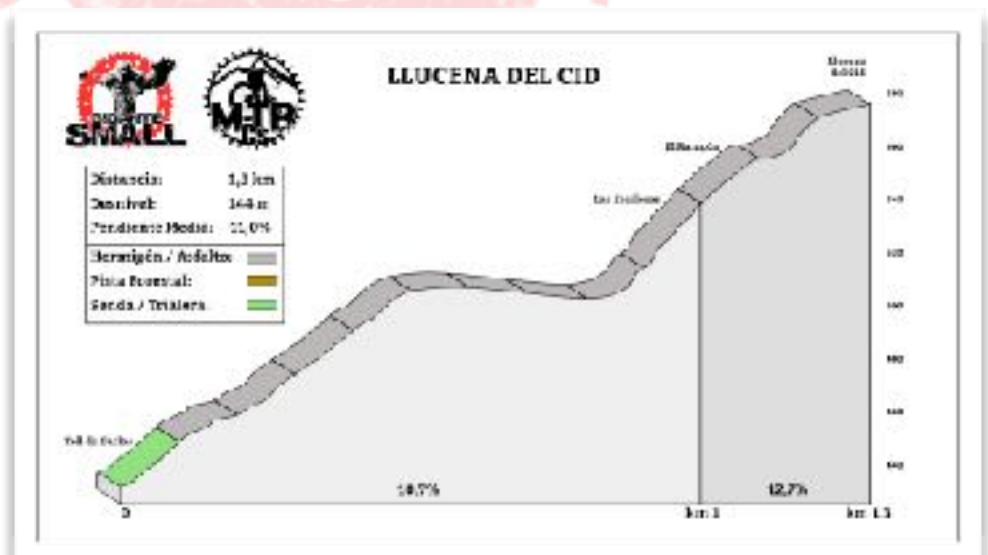
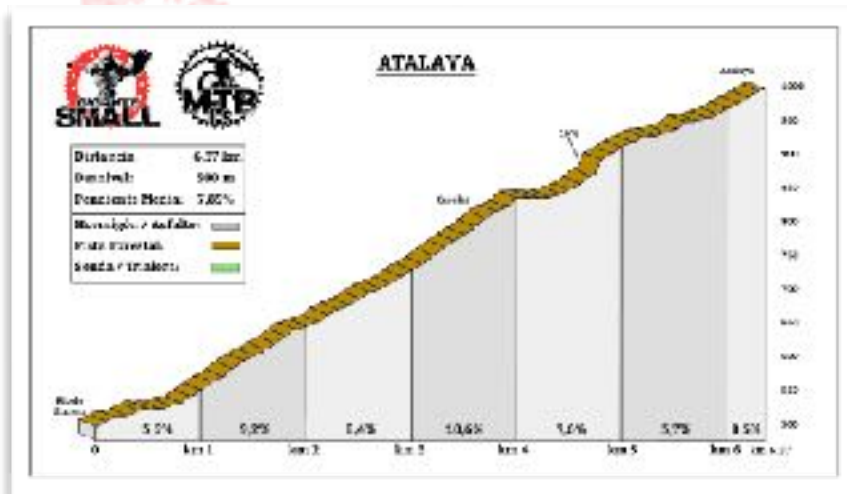
Tiempo de paso estimado 1º 11:00h cierre control 14:30h velocidad mínima 13 Km/h

Agua, refresco, pasta, fruta.

[Como llegar](#)



Empezaremos este tramo bajando la vertiginosa senda del Mas de La Costa, cruzamos el rio, donde empieza la subida por carretera al Mas de La Costa pero en dirección contraria para iniciar el ascenso a Casoles y seguir sin apenas descanso la subida a la Atalaya. Una bajada rápida nos dejará de nuevo en el rio a los pies de Lucena del Cid, la subida no será fácil, con tramos de más del 20%, en la última rampa entrando al pueblo se suele congregar mucho público.



SECTION 4 MAS DE LA COSTA - LUCENA DEL CID



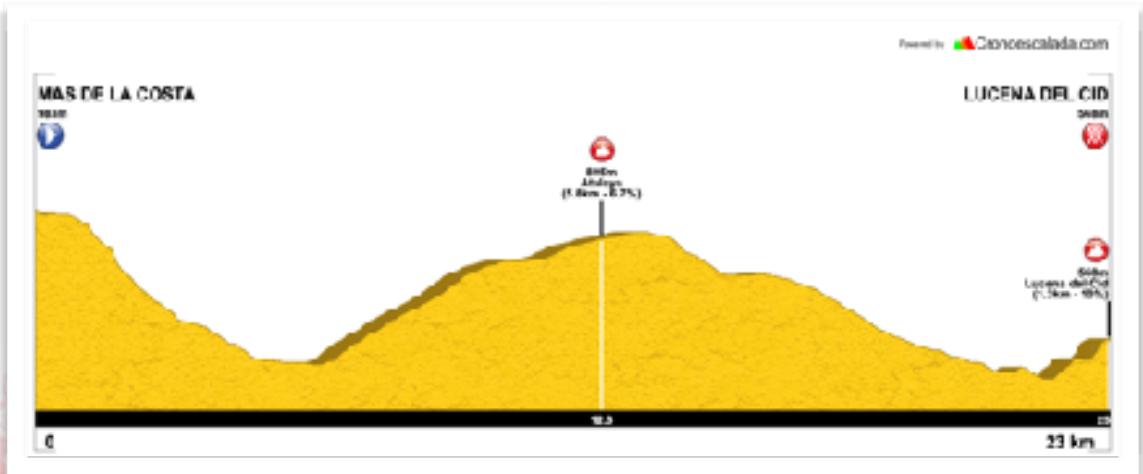
KM 89 of the race

26 km 688 m + 1097 m -

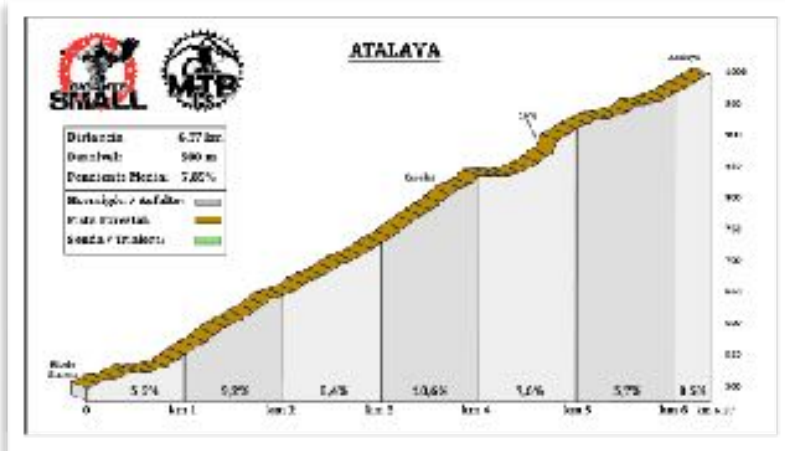
Estimated passage time 1st 11:00 a.m. closing control 2:30 p.m. minimum speed 13 km/h

Water, soft drink, pasta, fruit.

[How to get](#)



We will begin this section by going down the dizzying path of Mas de La Costa, we cross the river, where the road climb to Mas de La Costa begins but in the opposite direction to begin the ascent to Casoles and continue the climb to the Atalaya without much rest. A quick descent will leave us again at the river at the foot of Lucena del Cid, the climb will not be easy, with sections of more than 20%, on the last ramp entering the town a large crowd usually gathers.



TRAMO 5 LUCENA DEL CID - ALCORA



Km 110 de carrera.

20 Km 510 m + 790 m -

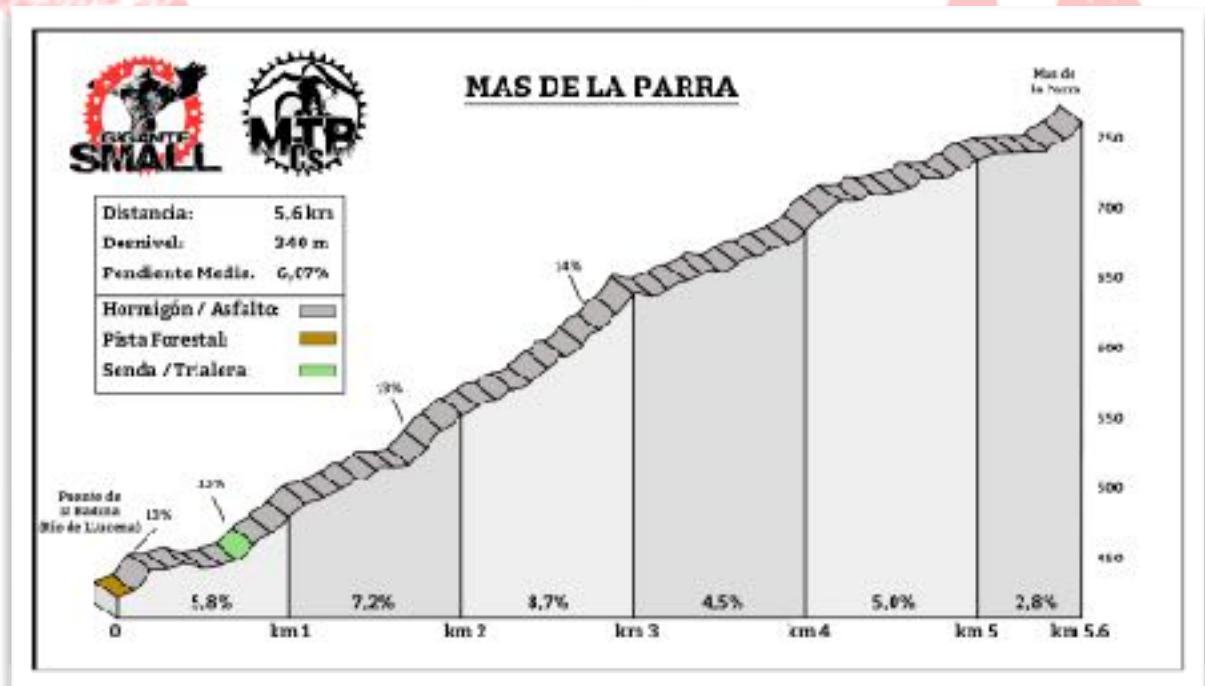
Tiempo paso estimado 1º 12:10h cierre control 16:00h velocidad mínima 13 Km/h

Agua, horchata, xuxos dulces.

[Como llegar](#)



Bajaremos desde la población hasta el rio para cruzar el puente colgante de La Badina y empezar a subir al Mas de La Parra, una subida con buen firme y muy constante, después tendremos la senda de bajada de la Paridera. Llanearemos por la zona de Figueroles hacia Alcora, donde tras pasar por un pequeño túnel por debajo de la carretera encontraremos el último control a los pies del Castillo de L'Alcalaten.



SECTION 5 LUCENA DEL CID - ALCORA



Km 110 of the race.

20 km 510 m + 790 m -

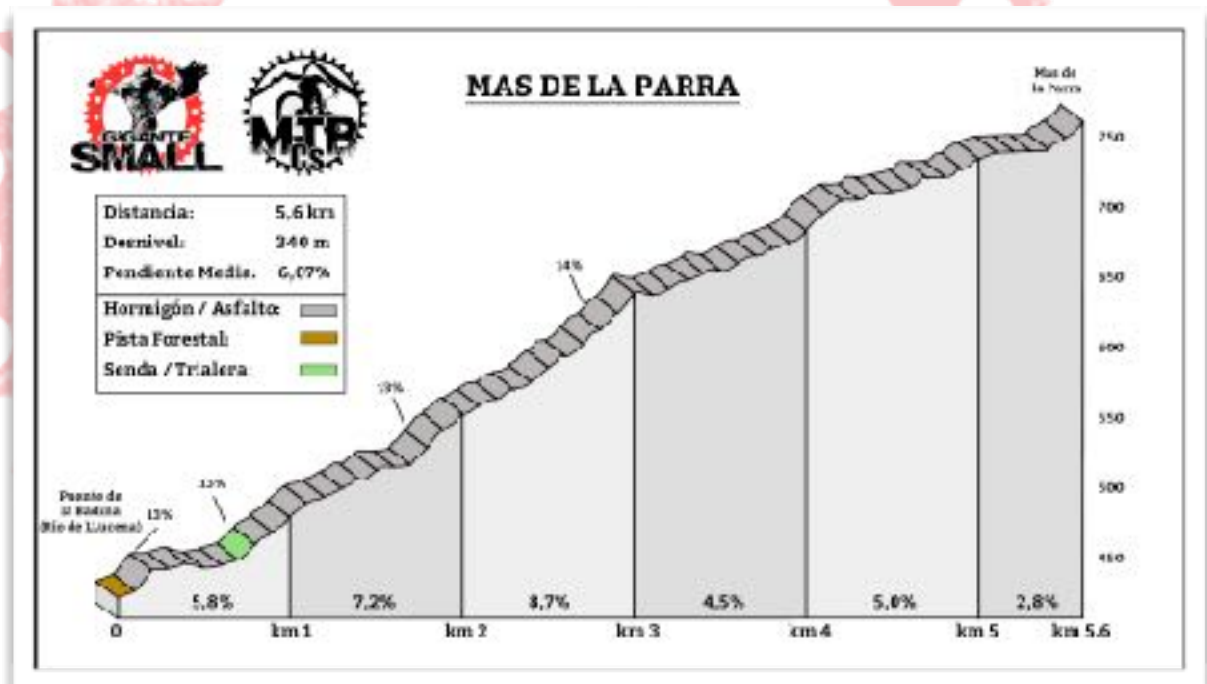
Estimated passage time 1st 12:10h control closing 16:00h minimum speed 13 km/h

Water, horchata, sweet xuxos.

[How to get](#)



We will go down from the town to the river to cross the La Badina suspension bridge and begin to climb to Mas de La Parra, a climb with a good surface and very constant, then we will have the path down to La Paridera. We will flatten through the Figueroles area towards Alcora, where after passing through a small tunnel under the road we will find the last checkpoint at the foot of the L'Alcalaten Castle.



TRAMO 6 ALCORA - SANT JOAN DE MORÓ



Km 120 de carrera.

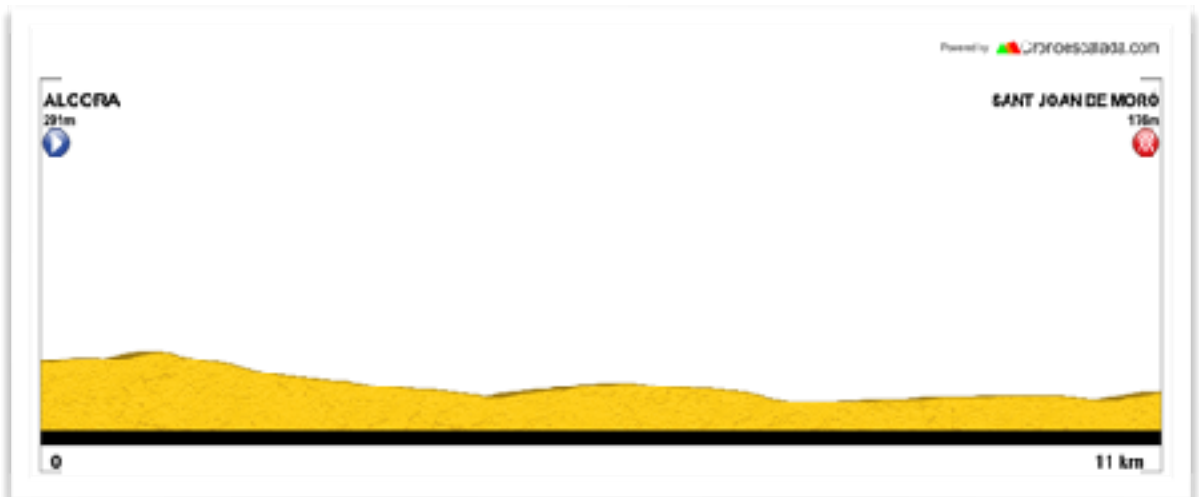
11 Km 143 m + 258 m -

Tiempo estimado de llegada 1º 12:40h cierre meta 17:00h velocidad mínima 11 Km/h

Agua, refresco, cerveza, menú post carrera.

Ducha, masaje, limpia bicicletas.

[Como llegar](#)



Salimos del control con la mente fija en la meta, casi saboreando la victoria, una pequeña subida por pista para enlazar unas sendas que nos acercaran a la población de Sant Joan de Moró. Disfruta la recta de meta pues ya eres GIGANTE!!

SECTION 6 ALCORA - SANT JOAN DE MORÓ



120 km of race.

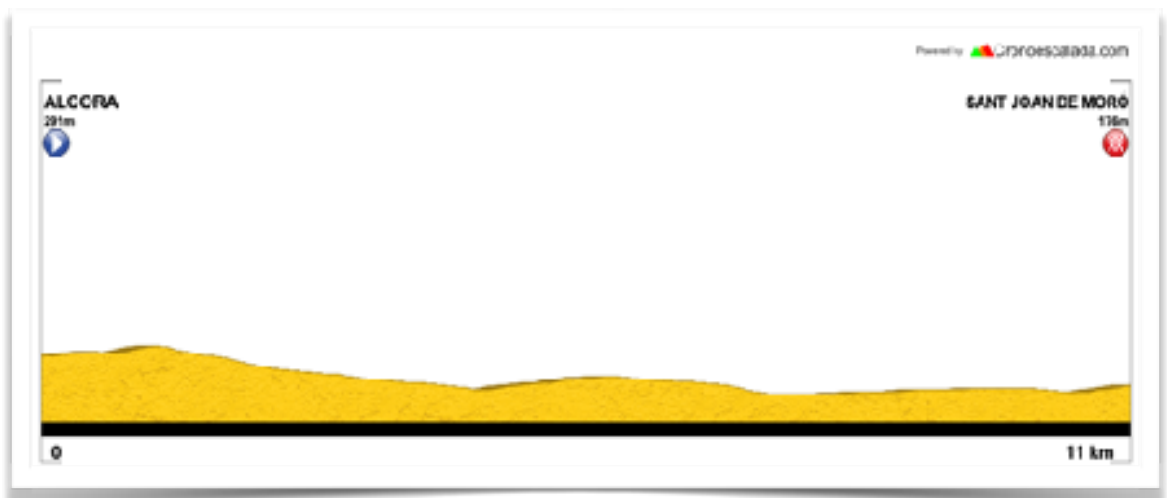
11 km 143 m + 258 m -

Estimated arrival time 1st 12:40h finish line 17:00h minimum speed 11 km/h

Water, soft drink, beer, post-race menu.

Shower, massage, bike cleaner.

[How to get](#)



We left the control with our minds fixed on the finish line, almost savoring victory, a small climb along the track to link some paths that would bring us closer to the town of Sant Joan de Moró. Enjoy the finish line because you are already GIANT!

| Km | Nombre | Tiempos | Bebida | Comida | Taller |
|-----|--------------|---------------|--------|--------|--------|
| 0 | Salida/Start | 7:00 | | | |
| 26 | Coronetes | 8:15 a 9:30 | ★ | | |
| 43 | Castillo | 9:05 a 10:50 | ★ | ★ | ★ |
| 62 | La Costa | 10:10 a 12:30 | ★ | ★ | ★ |
| 89 | Lucena | 11:00 a 14:30 | ★ | ★ | ★ |
| 110 | Alcora | 12:10 a 16:00 | ★ | ★ | |
| 116 | Meta | 12:40 a 17:00 | ★ | ★ | |

