

GUÍA CORREDOR

GIGANTE DE PIEDRA SMALL



03 MAYO '25

XCM | 118 KM | 3500+

WWW.GIGANTEDEPIEDRA.COM



AJUNTAMENT DE
SANT JOAN DE MORÓ



Castellón
Escenario
Deportivo



Comunitat Valenciana
COMUNITAT
DE L'ESPORT



Diputació
de Castelló



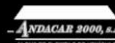
CAIXA RURAL
L'ALCORA



FASTER
Custom your Passion



Cortes



ARABAY
coffee roasters since 1952



DECATHLON



PRESENTACIÓN

Bienvenido a la VII Gigante de Piedra SMALL 2025, LA MTB MARATÓN MAS DURA DE ESPAÑA

A estas alturas hay poco que decir de lo que es la SMALL, deberías saber dónde te has metido si estás inscrito. Los números no engañan, 120 Km y 3600 m+, en un terreno duro como es el de Castellón

Nuestra recomendación es que la **Small** te la tomes como un reto personal, te olvides de la posición en la que acabes y disfrutes de intentar un gran reto que te pondrá al límite y sacará lo mejor de ti, esperamos que puedas superarlo y te ayudaremos en todo lo que podamos. Este año entramos como carrera **UCI XCM categoría S2**, si estás federado para competir te recomendamos te inscribas en esta modalidad, si no lo estás puedes realizar la ciclodeportiva.

Viernes 2 mayo.

16:30h a 21:30h Entrega de dorsales en zona de salida/meta. Imprescindible presentar DNI y tarjeta de la Federación de Ciclismo si no pagaste el seguro. Zona guarda bicis vigilada.

Sábado 3 mayo.

6:00h Apertura parque cerrado bicicletas. Imprescindible pulsera identificativa para retirar la bicicleta.

6:00h a 6:30h Entrega de dorsales en zona de salida/meta. Imprescindible presentar DNI y tarjeta de la Federación de Ciclismo si no pagaste el seguro. Se recomienda realizarlo el viernes con más calma.

7:00h Salida neutralizada hasta la población de Alcora, 7 km aprox. Queda prohibido adelantar a los vehículos motorizados hasta que se aparten a la salida de la población.

12:00h Hora estimada del primer corredor en meta. Avituallamiento post carrera, zona de masajes, limpia bicis, duchas, entrega de trofeos y podios según se completan.

17:00h Cierre de meta.

[Cómo llegar](#)





SALIDA SANT JOAN DE MORÓ -

POLIFUNCIONAL

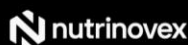
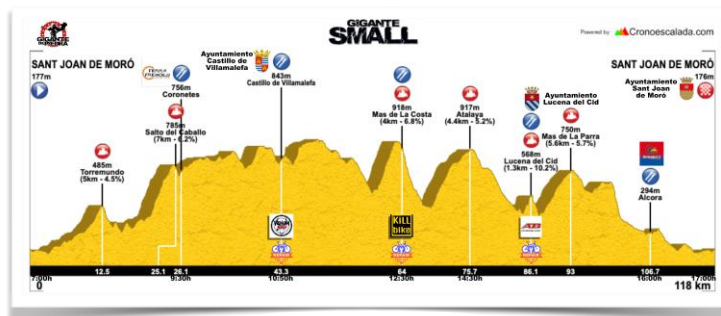
SMALL

Se establecerán tres controles de paso, Mas de La Costa, Lucena del Cid y otro sorpresa. El recorrido estará balizado y marcado por la organización, no obstante se puede descargar el [track](#). Se deberá seguir todo el recorrido y constar en los 3 controles de paso para ser **finisher**. Se dispondrá de servicio médico en diferentes puntos de todo el recorrido y en zona de meta desde la llegada del primer corredor.

Los comisarios **UCI** establecerán los cajones de salida, los participantes de la ciclodeportiva saldrán detrás de la modalidad **UCI**. Se sancionará a el corredor que tire cualquier desperdicio en el recorrido, solo estará permitido en los lugares habilitados en las zonas de avituallamiento.

El reglamento de la prueba está a disposición de cualquier persona en la web oficial

<http://www.gigantedepiedra.com/small/>





TRAMO 1 SANT JOAN DE MORÓ - CORONETES

KM 25,7 DE CARRERA.

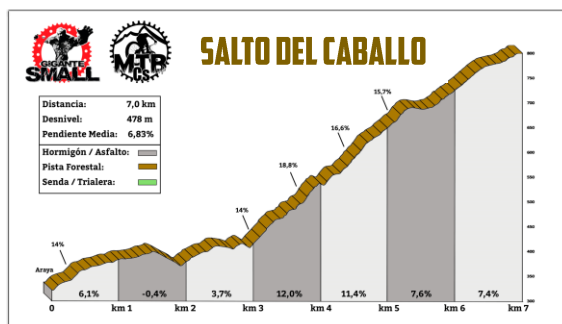
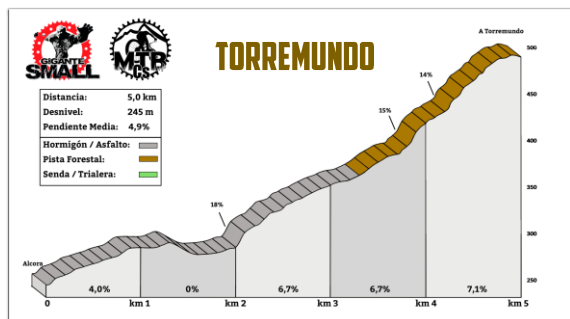
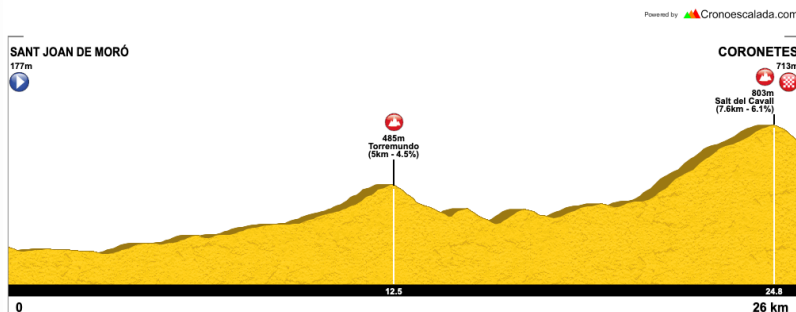
1022 m +. 488 m -

Tiempo de paso estimado 1º 8:15 h - cierre de control 9:30 h velocidad mínima 10 km/h.

Avituallamiento: Agua.

Cómo llegar

Empezamos a rodar en salida neutralizada hasta la población de **L'Alcora** donde se dará la salida lanzada, unos 7 kms que se harán a buen ritmo para estirar el pelotón. Empezamos las primeras rampas de la subida a **Torremundo**, un puerto corto pero con rampas del **9%** que pondrá a cada uno en su sitio. Al poco llegamos a **Araya**, pedanía de Alcora, donde suele congregarse mucho público, el pelotón ya está estirado y empieza la subida por una pista ancha al **Salt del Cavall**, segundo puerto de unos 7 km y rampas bien duras, que nos llevará después de coronarlo al primer avituallamiento en una fácil bajada





TRAMO 2 CORONETES – CASTILLO DE VILLAMALEFA

KM 43 DE CARRERA.

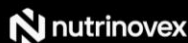
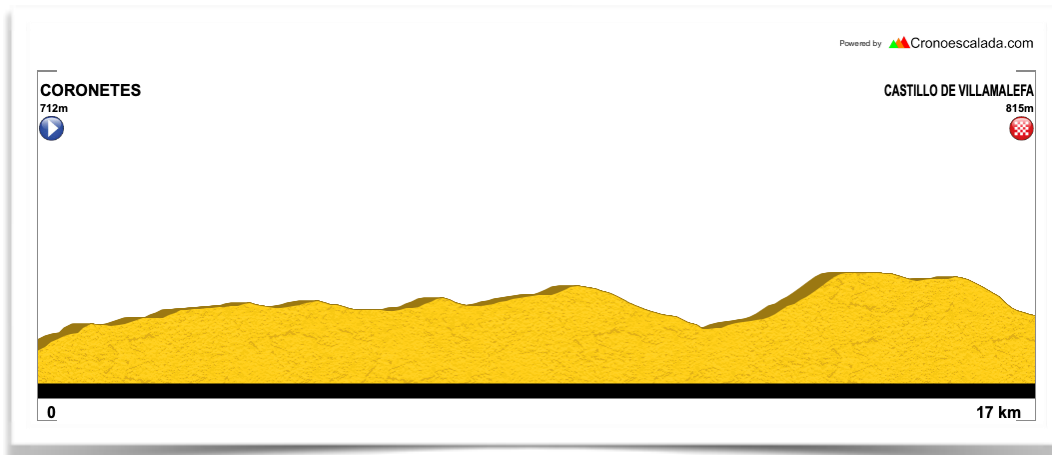
487 m +. 385 m -

Tiempo de paso estimado 1º 9:05h - cierre control 10:50h velocidad mínima 12 km/h.

Avituallamiento: Agua, refresco, sándwich de Nutella, fruta y frutos secos

Cómo llegar

Dejamos atrás el primer control y cruzamos la carretera que nos llevaría en varios kms a **Lucena del Cid**. En ese público se suele congrega mucho público animando a los corredores a subir la pequeña rampa. Algún tramo de senda corto nos llevará a una pista ancha. No hay ningún puerto destacable pero no nos libremos de rampas durísimas, que nos llevarán a un alto. A nuestros pies nos aparecerá la bella estampa del **Castillo de Villamalefa**, adonde llegaremos en vertiginosa bajada.





TRAMO 3 CASTILLO DE VILLAMALEFA

MAS DE LA COSTA

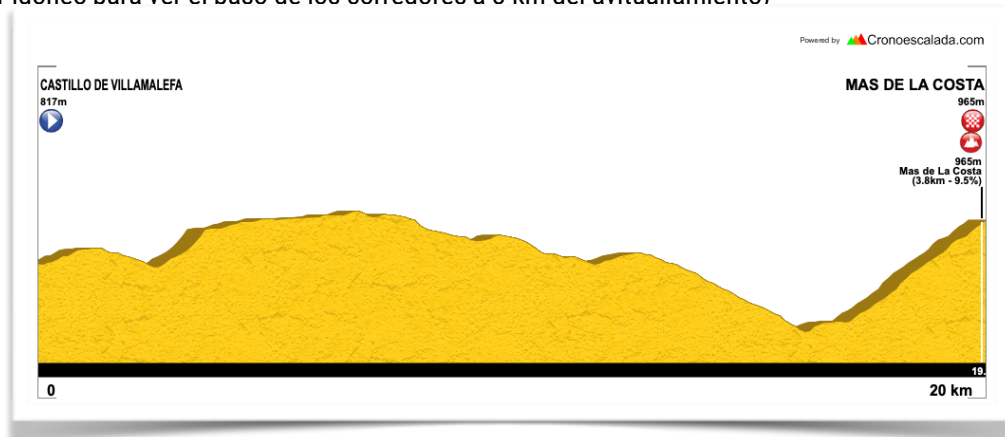
KM 63,6 DE CARRERA

736 m + 573 m -

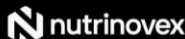
Tiempo de paso estimado 1º 10:10 h - cierre control 12:30 h velocidad mínima 12 km/h

Avitallamiento: Agua, refresco, bocadillos y fruta.

[Cómo llegar](#) (No se recomienda subir hasta el avituallamiento a los acompañantes, el enlace indica el lugar idóneo para ver el paso de los corredores a 3 km del avituallamiento)



Salimos de la población por senda fácil, al poco cruzaremos una carretera y subiremos una senda algo complicada. Pasaremos por el **Mas del Quemao** y veremos la bella estampa del **Penyagolosa** al fondo hasta desviarnos a la derecha para iniciar una bajada por un terreno salvaje. Pasaremos por **Venta Marieta** cerca de la carretera y por el barranco de **Vale**. Al poco empezaremos la temida subida al **Mas de La Costa** por la parte de atrás, hasta enlazar con la subida normal que ha sido final de la **Vuelta a España** en varias ocasiones.





TRAMO 4 MAS DE LA COSTA – LUCENA DEL CID

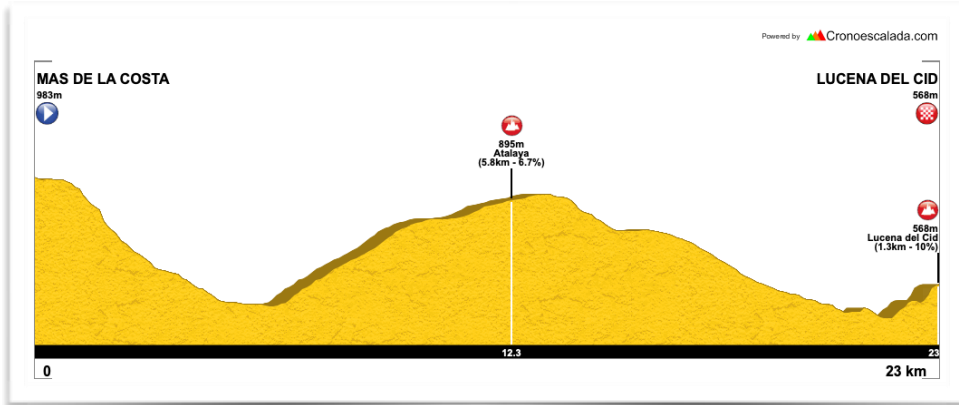
KM 86,5 DE CARRERA

688 m + 1097 m

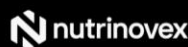
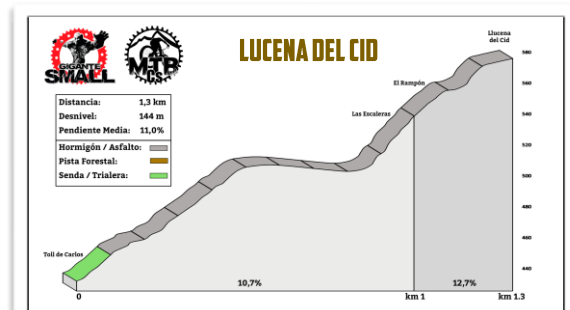
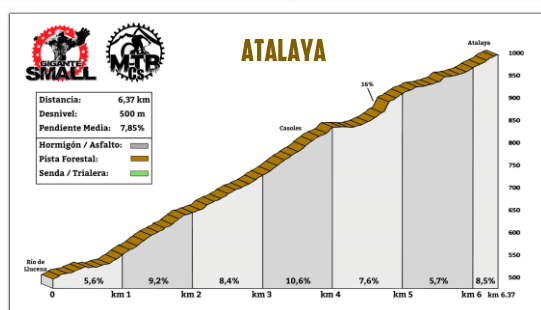
Tiempo de paso estimado 1º 11:00 h cierre control 14:30 h velocidad mínima 13 km/h

Avituallamiento: Agua, refresco, pasta y fruta.

[Cómo llegar](#)



Empezaremos este tramo bajando la vertiginosa senda del **Mas de La Costa**, cruzamos el río, donde empieza la subida por carretera al **Mas de La Costa** pero en dirección contraria para iniciar el ascenso a **Casoles** y seguir sin apenas descanso la subida a la **Atalaya**. Una bajada rápida nos dejará de nuevo en el río a los pies de **Lucena del Cid**. La subida no será fácil, con tramos de más del 20 %, en la última rampa entrando al pueblo se suele congregar mucho público.





TRAMO 5 LUCENA DEL CID

ALCORA

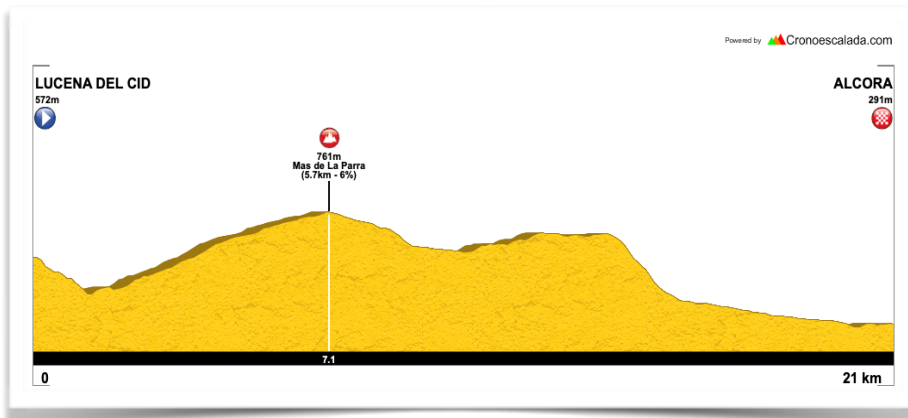
KM 106,8 DE CARRERA.

510 m + 790 m -

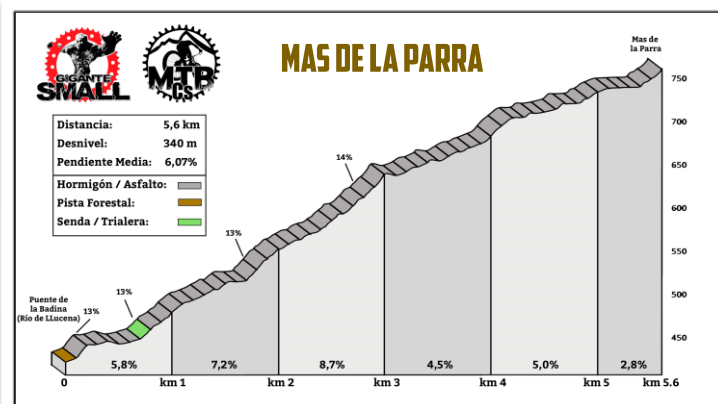
Tiempo paso estimado 1º 12:10 h cierre control 16:00 h velocidad mínima 13 km/h

Avituallamiento: Agua, horchata y susos dulces

[Cómo llegar](#)



Bajaremos desde la población hasta el río para cruzar el puente colgante de **La Badina** y empezar a subir al **Mas de La Parra**, una subida con buen firme y muy constante, después tendremos la senda de bajada de **La Paridera**. Llanearemos por la zona de **Figueroles** hacia **L'Alcora**, donde tras pasar por un pequeño túnel por debajo de la carretera encontraremos el último control a los pies del **Castillo de L'Alcalaten**..





TRAMO 6 ALCORA – SANT JOAN DE MORÓ

KM 115 DE CARRERA.

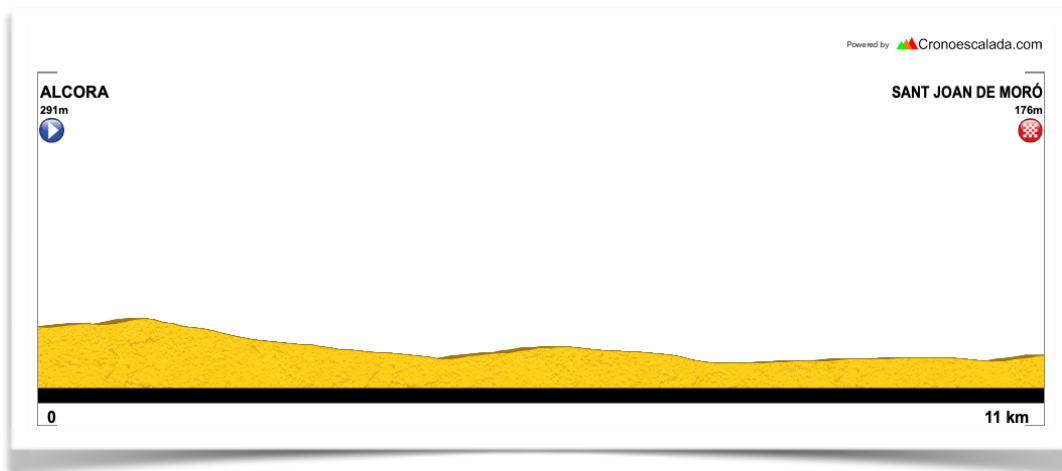
143 m + 258 m -

Tiempo estimado de llegada 1º 12:40 h cierre meta 17:00 h velocidad mínima 11 Km/h.

Avituallamiento: Agua, refresco, cerveza y menú post carrera.

Ducha, masaje, limpia bicicletas.

[Cómo llegar](#)



Salimos del control con la mente fija en la meta, casi saboreando la victoria, una pequeña subida por pista para enlazar unas sendas que nos acercaran a la población de **Sant Joan de Moró**. **Disfruta la recta de meta** pues ya eres **GIGANTE**.



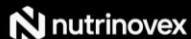


RESUMEN

KM	NOMBRE	TIEMPOS	BEBIDA	COMIDA	TALLER
0	Salida	7:00			
25,7	Coronetes	8:15 – 9:45			
43	Castillo Villamalefa	9:05 – 10:50			
54,5	Mas del Mosquerí	9:30 – 11:30			
63,6	Mas de la Costa	10:10 – 12:30			
86,5	Lucena del Cid	11:00 – 14:30			
106,8	L´Alcora	12:10 – 16:00			
115	Meta	12:40 – 17:00			

Asistencias mecánicas en:

- Castillo de Villamalefa
- Mas de la Costa
- Lucena del Cid
- L´Alcora





MAPA



LEYENDA



PRIMEROS AUXILIOS



AVITUALLAMIENTO LÍQUIDO



ZONA ESPECTADORES



ASISTENCIA MECÁNICA



AVITUALLAMIENTO SÓLIDO

